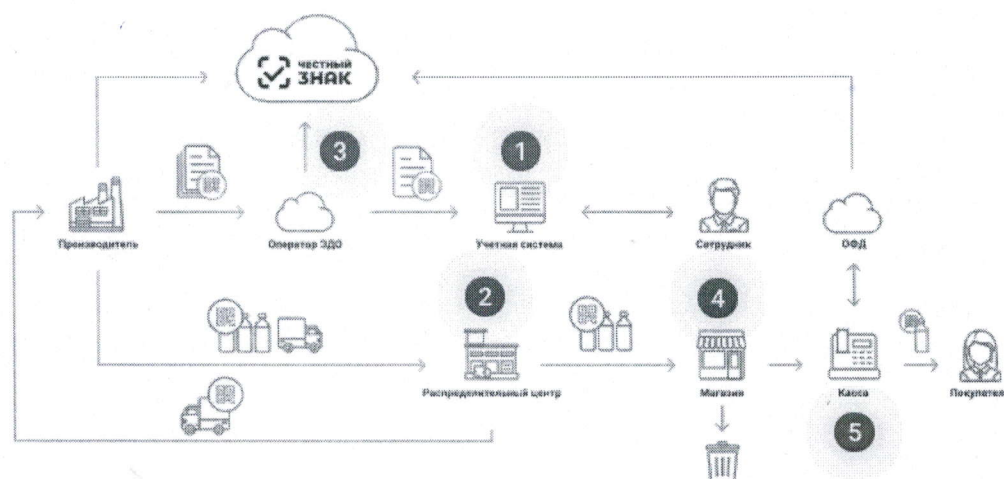


Маркировка шин и автопокрышек

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 31.12.2019 № 1958 "Об утверждении Правил маркировки шин средствами идентификации и особенностях внедрения государственной информационной системы мониторинга за оборотом товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, в отношении шин" вводится обязательная маркировка шин.

Каждая единица товара уникальна, поэтому для нее назначается отдельный код, независимо от того, разные или одинаковые позиции находятся в упаковке. После получения печати кодов, они клеятся на упаковки. Срок хранения выпущенных кодов – 90 суток и за это время они обязаны быть нанесены на товар. После того, как все коды находятся в обороте, налоговая сможет отслеживать их отображение в системе Честный ЗНАК.



Какие шины и автопокрышки маркируют

Маркировать нужно товары с кодом ТН ВЭД 4011 с кодами ОКПД 2:

- **22.11.11** — Шины и покрышки пневматические для легковых автомобилей новые;
- **22.11.12** — Шины и покрышки пневматические для мотоциклов или велосипедов новые;
- **22.11.13** — Шины и покрышки пневматические для автобусов, грузовых автомобилей или для использования в авиации новые;
- **22.11.14** — Шины и покрышки пневматические для сельскохозяйственных машин; шины и покрышки пневматические прочие новые;
- **22.11.15** — Камеры и шины резиновые сплошные или полупневматические, протекторы взаимозаменяемые и ленты ободные из резины

Этапы введения маркировки шин и автопокрышек

В течение 7 дней со дня возникновения необходимости оборота шин участники оборота должны зарегистрироваться в системе мониторинга.

С 1 ноября 2020 года запрещается производство и импорт немаркированных шин, а также приобретение немаркированных шин участниками оборота, работающими напрямую с производителями и импортерами.

До 15 декабря 2020 года осуществляется маркировка шин, ввезенных в РФ после 1 ноября 2020 г., но приобретенных до 1 ноября 2020 г.

С 15 декабря 2020 года запрещается оборот и вывод из оборота немаркированных шин.

До 1 марта 2021 г. все участники оборота обязаны промаркировать товарные остатки, нереализованные до 15 декабря 2020 г.

С 1 марта 2021 г. все участники оборота обязаны передавать сведения в отношении всех действий по обороту шин в систему маркировки «Честный знак».

Что нужно для оборота шин и автопокрышек

1. Квалифицированная ЭП для регистрации в системе маркировки
2. ЭДО для обмена УПД при отгрузке и приемке товара
3. Онлайн-касса и ОФД для передачи чеков в налоговую при розничной продаже
4. Принтер этикеток для нанесения кодов Data Matrix на упаковку
5. 2D-сканер для чтения штрихкодов при приемке товаров от поставщика и при продаже конечному покупателю

Ответственность за несоблюдение требований по обязательной маркировке товаров:

В случае несоблюдения требований об обязательной маркировке продукции участники оборота товаров несут как административную, так и уголовную ответственность:

- Штраф для физических лиц составляет от 2000 до 4000 руб;
- Штраф для ИП составляет от 5000 до 10 000 руб;
- Штраф для юридических лиц – от 50 000 до 300 000 руб;
- Производство, приобретение, хранение, перевозка или продажа товаров, которые подлежат обязательной маркировке, без маркировки на сумму, превышающую 1,5 млн руб. облагаются штрафом в размере до 300 000 руб. или лишением свободы до 3 лет со штрафом до 80 000 руб.
- К выписанному штрафу прилагается изъятие всей непромаркированной продукции.